

Informaciones *Técnicas*

Montaje correcto del rodillo tensor de los Kits: CT 1038 K1, CT 1034 K1, CT 989 K1 y CT 731 K1

Problema:

El rodillo tensor suministrado con el Kit se desarma después de un breve funcionamiento y provoca por regla general daños en el motor.

Causa:

La causa de ello es un error de alineación en la transmisión por correa. El rodillo tensor se sobrecarga en los extremos y falla después de un breve funcionamiento.

Solución:

Para un funcionamiento alineante de la correa es decisivo la limpieza a fondo del soporte del rodillo tensor y el control posterior del ajuste completo del rodillo en el pivote.

Cojinete desarmado



Rodillo intacto



Pivote de la placa de sujeción del rodillo tensor

